

The logo features a stylized blue propeller or turbine icon with three blades, positioned behind the brand name. The background of the entire page consists of several overlapping, semi-transparent dark grey circles of varying sizes, creating a sense of motion and depth.

**PROPSPEED**®

**MIGLIORA LE PRESTAZIONI  
RIDUCE I CONSUMI**

**MANUALE DI APPLICAZIONE**

**CMP**   
Europe Division



**PROPSPEED:** Kit da 1 Litro - ogni kit contiene 2 x 240 ml primer, 2 x 60 ml indurente, 1 x 400 ml di vernice di finitura



**PROPPREP:** Box (10 panni) - ogni box contiene 10 panni Propprep



**PROPCLEAN:** Box (10 panni) - ogni box contiene 10 panni con alcool denaturato Propclean

## IL SISTEMA PROPSPEED

PROPSPEED è un prodotto che previene la crescita della vegetazione marina sulle superfici metalliche ad di sotto della linea di galleggiamento.

Riduce la possibilità alle alghe ed ai crostacei di attaccarsi alle parti metalliche, e quindi contribuisce a ridurre i consumi e ad aumentare la velocità.

Propspeed si può usare per tutte le superfici metalliche: eliche, timoni, assi, supporti, stabilizzatori ed altro. La vernice siliconica si può usare da sola (senza primer) sulle superfici di plastica (luci subacquee, eliche di manovra).



## PROPSPEED FUNZIONA PERCHÈ È SCIVOLOSO, NON PERCHÈ È TOSSICO

### PROPSPEED: LIMITAZIONI

Dopo anni di ricerche e test è nato **Propspeed**, un prodotto con prestazioni eccezionali. Per avere sempre prestazioni ottimali, prima dell'applicazione, leggere con attenzione i seguenti punti:

- Seguire sempre le istruzioni per la corretta preparazione delle superfici
- Propspeed dovrebbe essere applicato soltanto da un applicatore autorizzato.
- La temperatura di utilizzo minima raccomandata è di 5°C, con un'umidità massima dell'85%.
- L'elettrolisi propria della imbarcazione, come quella delle barche vicine, non ha influenza su **Propspeed** e non compromette il suo effetto.
- **Propspeed** è un prodotto siliconico che può facilmente essere danneggiato dall'abrasione causata da cime, ormeggi o altri oggetti galleggianti.
- Qualora un sommozzatore intervenisse sulle parti sommerse dell'imbarcazione, deve essere informato dal proprietario/capitano sulle caratteristiche di **Propspeed**.
- **Propspeed** non è specificamente approvato per l'uso in acquacoltura.

## APPLICAZIONE

L'applicazione di **Propspeed** non è particolarmente difficile, ma comunque richiede attenzione, precisione e rispetto dei tempi di applicazione. Per questo motivo si raccomanda di rivolgersi ad un applicatore autorizzato **Propspeed**.

**Propspeed** non richiede l'uso di attrezzi speciali, sono necessari:

- carta abrasiva 60-80,
- stracci,
- pennelli monouso,
- contenitori di plastica per vernice,
- rullini di schiuma monouso, v
- assoio per vernice,
- protezioni individuali (tuta, guanti in lattice, maschera, occhiali).

L'applicazione del sistema di **Propspeed** è divisa in cinque parti:

1. **Preparazione della superficie da trattare mediante carta vetrata (60-80).**
2. **Pulizia della superficie con Propclean (Alcol Denaturato).**
3. **Condizionamento del metallo con Propprep.**
4. **Applicazione del Primer - due mani abbondante.**
5. **Applicazione del Silicone (Clear Coat) - una mano**

### 1 - PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE METALLICA - USANDO CARTA VETRATA O PROPSTRIP

Come in tutti i casi di applicazione di una vernice nuova, anche per **Propspeed** la preparazione della superficie è la chiave del successo. Il vecchio **Propspeed** deve essere rimosso completamente prima di applicare il nuovo.

Il vecchio **Propspeed** deve essere lavato bene con acqua a pressione per rimuovere tutto lo sporco. Prima di procedere ulteriormente, si deve aspettare che le superfici si asciughino.

Per rimuovere il vecchio **Propspeed** si usa carta vetrata (60-80) a mano o con levigatrice, operando al minimo in due direzioni.

#### Opzione PROPSTRIP

Nella nostra gamma è presente un prodotto nuovo e rivoluzionario, **Propstrip**.

Sicuro da usare, non tossico e completamente eliminabile con acqua. Riduce il costo di rimozione del vecchio **Propspeed** fino al 70%, con minor rumore e polvere.

Nel caso non ci sia un sistema di drenaggio dell'acqua, l'utilizzo di **Propstrip** consente di raccogliere in un contenitore tutto il prodotto (sporco) rimosso.

Si raccomanda di posizionare un telo ruvido sotto l'area di lavoro, in modo che tutto lo sporco vi sia raccolto e quindi eliminato nel contenitore.

Usare sempre protezione per mani e occhi.

Proteggere bene le parti dello scafo che non devono venire a contatto con il **Propstrip**.

### **Propstrip fa il lavoro difficile per noi! Semplice da usare, seguendo queste istruzioni:**

- L'umidità è un nemico di **Propstrip**, l'acqua lo disattiva completamente. Per questo è necessario essere sempre sicuri che le superfici da trattare siano ben asciutte.
- Proteggere le superfici che non saranno trattate con **Propstrip**.
- Il residuo di silicone di **Propspeed** va asportato con carta abrasiva 60-80 per aumentare l'efficacia di **Propstrip**, in modo che questo penetri più facilmente e rimuova il vecchio **Propspeed** più rapidamente.
- Applicare **Propstrip** in abbondanza con un pennello su tutta la superficie da trattare. Aspettare che **Propstrip** faccia la sua azione.
- Nel caso di temperature basse (10-15°C) saranno necessarie fino a 3 ore per l'azione di **Propstrip**.
- Nel caso di alte temperature (più di 30°C) e sole diretto, bisogna assicurarsi che le superfici trattate con **Propstrip** siano in ombra, per evitare che il prodotto si asciughi troppo rapidamente e non svolga la sua azione. A temperature alte il prodotto funziona più velocemente, quindi entro 1-3 ore si dovrebbe già vedere la decolorazione di **Propspeed** vecchio.
- La formazione di bolle ed il cambiamento di colore indicano che **Propstrip** agisce. Effettuare un test con una spatola, verificando se il vecchio **Propspeed** si rimuove facilmente dalla superficie. Una volta accertato questo, lavare il tutto con getto d'acqua o a spugna. Se rimangono dei residui del vecchio **Propspeed**, rimuoverli con carta abrasiva, spatola o spugna abrasiva.

## **2 - PULIZIA DELLA SUPERFICIE - usando PROPCLEAN / Alcool Denaturato**

Rimosso il vecchio **Propspeed**, procedere con la pulizia della superficie con **Propclean** o con Alcool Denaturato. Da questa fase in poi non si deve più toccare la superficie con le mani nude, ma usare sempre guanti di lattice. Infatti, il grasso ed il sudore delle mani, a contatto delle superfici, causerebbero un'imperfetta adesione del primer al metallo. Si raccomanda di avere sempre a disposizione guanti di ricambio e stracci puliti.

Pulire la superficie con **Propclean** o con alcool denaturato e subito dopo passare uno straccio pulito. Ripetere questa operazione fino a che la superficie risulta pulita.

## **3 - CONDIZIONAMENTO DEL METALLO - usando PROPPREP**

Applicare **Propprep** sulle superfici metalliche e subito dopo detergere con uno straccio pulito (il **Propprep** non deve asciugarsi sul metallo). **Propprep** è essenziale per la preparazione chimica del metallo prima di applicare **Propspeed Primer**. Attenzione a non toccare il metallo con mani nude, usare sempre guanti di lattice puliti.

## **4 - METAL PRIMER**

La temperatura ambientale influisce sui tempi di asciugatura di Primer e silicone/Top Coat. La temperatura minima raccomandata è di 5°C.

Non applicare mai il Primer sotto il sole diretto o con umidità superiore all'85%.

Aprire il contenitore del Primer e mescolarlo bene prima di aggiungere il catalizzatore. Mescolare fino a ottenere aspetto e consistenza uniforme del Primer; normalmente è necessario un paio di minuti.

**ATTENZIONE:** SE IL PRIMER NON VIENE MESCOLATO BENE, COME SOPRA DESCRITTO, POSSONO VERIFICARSI RISULTATI NON SODDISFACENTI PER IL PROPSPEED.

Una volta mescolato bene il Primer, si può aggiungere il catalizzatore.

Il rapporto Primer/ catalizzatore è di 4:1.

Si raccomanda di mescolare il catalizzatore direttamente nel contenitore con il Primer, assicurandosi che il rapporto sia quello corretto. Una volta mescolato il Primer con il catalizzatore, usare subito.

Il prodotto non utilizzato può rimanere nel suo contenitore ben chiuso e in ambiente fresco fino a 6 ore. Per l'applicazione del Primer usare pennello o rullo di schiuma. Per applicazione a spruzzo, consultare un tecnico **Propspeed**.

Tutto il processo di applicazione deve essere ben programmato, in quanto i tempi tra l'applicazione di uno strato e l'altro sono di importanza essenziale.

**Propspeed** richiede due mani abbondanti di Primer. Per raggiungere tutte le parti dell'elica e dell'asse, farla ruotare usando un pezzo di legno o altro.

Finita l'applicazione della prima mano, aspettare 3-5 minuti prima di applicare la seconda.

Si può fare una prova toccando delicatamente il Primer con un dito, sempre indossando un guanto pulito di lattice; quando il Primer appare asciutto ma sul guanto rimane una piccola traccia di vernice, è il momento giusto per applicare la seconda mano. I tempi corretti sono molto importanti; assicurarsi quindi di averli rispettati tra una mano e l'altra.

A titolo di riferimento, a 27°C, il tempo tra una mano e l'altra è di 3-5 minuti.

Con temperature più basse i tempi vanno prolungati, con temperature più alte e vento i tempi invece si accorciano.

## 5 - VERNICE FINALE TRASPARENTE - "CLEAR COAT"

Aprire il contenitore e mescolare bene il silicone prima di applicarlo. Come tra la prima e la seconda mano di Primer anche tra la seconda mano di Primer e l'applicazione del silicone i tempi sono gli stessi (3-5 min a 27°C).

**Il Primer è pronto se al contatto con le dita risulta asciutto - prova "touch dry".**

Va applicata una mano abbondante di silicone, soltanto con pennello, nello stesso modo di una vernice convenzionale.

Anche con il silicone dobbiamo fare attenzione di coprire bene al 100% tutta la superficie, ruotando l'elica mediante un pezzo di legno o a mano con guanti di lattice.

Finita l'applicazione, aspettare 10-15 minuti e poi controllare che non vi siano sgocciolamenti e necessità di ritocchi. Controllare la copertura di tutte le superfici col silicone.

Osservare da diverse angolature per assicurarsi che il lavoro sia stato fatto correttamente.

Eliminare i rifiuti a norma di legge.

**Propspeed** richiede un tempo di asciugatura minimo di 12 ore prima di rimettere la barca in acqua. In condizioni di bassa temperatura (5-15°C) si raccomanda di aspettare non meno di 24 ore.

**Propspeed** è diverso dalle altre vernici e non ha limiti di tempo quando la barca non è in acqua. È importante però proteggere le superfici da possibili danni meccanici (graffiature, ecc.)

## PROPSPEED: CONSIGLI

- Programmare sempre bene l'applicazione, accertandosi di avere tutto il necessario e di avere ben chiaro il procedimento.
- Usare protezioni per bocca/naso, occhi e pelle.
- Mescolare bene il Primer prima di aggiungere il catalizzatore: deve essere privo di depositi
- Attenersi ai tempi raccomandati tra le applicazioni dei diversi strati tra Primer/Primer e Primer/silicone.  
A 27°C = 3-5min.,  
a temperatura bassa = piu' tempo,  
a temperatura alta = meno tempo.
- Accertarsi che non vi siano sgocciolamenti sul Primer prima di applicare il silicone.
- Asportare gli zinchi, o proteggerli con nastro adesivo, o coprire con il nastro le parti dove vanno montati gli zinchi. Rimuovere il nastro subito dopo aver applicato Propspeed.
- Per l'applicazione sulle eliche, partire sempre dal centro verso il bordo delle pale.
- Propprep non contiene inibitori di corrosione, per questo il Primer va applicato al piu' presto possibile e comunque non oltre 4 ore.
- Assicurarsi di avere steso il silicone uniformemente su tutta la superficie.
- Si raccomanda che per l'applicazione siano presenti due persone.
- Finita l'applicazione del silicone, ispezionare visivamente le superfici e accertarsi di averle coperte bene con il silicone e che non ci siano sgocciolamenti. Tutte le superfici devono apparire lucide.
- Per pulire le superfici trattate con Propspeed usare un panno o una spugna morbida. Se su questi si raccolgono frammenti di conchiglie o altro, vanno cambiati per non danneggiare il Propspeed. Non usare spatole, carta abrasiva o lavaggio a pressione.
- Quando la barca va alata, una volta a secco controllare lo stato del Propspeed e riapplicarlo se necessario.
- La maggior parte degli utilizzatori riapplicano Propspeed subito dopo aver applicato l'antivegetativa.

**QUELLO CHE RENDE *PROPSPEED* UNICO, È LA SUA OTTIMA EFFICACIA.  
LA PERFETTA COMBINAZIONE DI ADESIONE DEL PRIMER AL METALLO E DEL SILICONE, CHE NON  
PERMETTE ALLO SPORCO MARINO DI ATTACCARSI, FANNO DI *PROPSPEED* IL LEADER MONDIALE NEL  
SUO SETTORE**

## GUIDA DI UTILIZZO

### Elica singola

Dimensioni cm	Dimensioni in	Pale	Quantità *
33 - 45 cm	13 - 18"	3 - 4	200 ml kit
45 - 60 cm	18 - 24"	3 - 4	200 ml kit
60 - 90 cm	24 - 36"	4 - 5	500 ml kit
90 - 120 cm	36 - 48"	5 - 7	1 L kit
120 - 140c m	48 - 56"	6 - 7	1 L kit

### Doppia Elica

Dimensioni cm	Dimensioni in	Pale	Quantità *
33 - 45 cm	13 - 18"	3 - 4	500 ml kit
45 - 60 cm	18 - 24"	3 - 4	500 ml kit
60 - 90 cm	24 - 36"	4 - 5	1 L kit
90 - 120 cm	36 - 48"	5 - 7	1 L + 500 ml kit
120 - 140c m	48 - 56"	6 - 7	2 L kit

### Doppia Elica più albero, timone e stabilizzatori

Dimensioni cm	Dimensioni in	Pale	Quantità *
33 - 45 cm	13 - 18"	3 - 4	1 L kit
45 - 60 cm	18 - 24"	3 - 4	1 L + 500 ml kit
60 - 90 cm	24 - 36"	4 - 5	2 L + 500 ml kit
90 - 120 cm	36 - 48"	5 - 7	4 L kit
120 - 140c m	48 - 56"	6 - 7	5 L kit

### Sail drives

kW	cv	N° piedi	Quantità *
7 - 55	10 - 75	1	200 ml kit

### Volvo Penta IPS Pods ed Eliche

Pod Range & serie di eliche	Quantità *
IPS-350 e IPS-400 (pod 100 design) Serie di eliche T2-T10, TS3-TS6	1 L Kit + 1 Propprep Box 500 ml Kit
IPS-450, IPS-500 e IPS-600 (pod 100 design) Serie di eliche T2-T10, TS3-TS6	1 L + 500 ml Kit + 1 Propprep Box 500 ml Kit
D8 IPS-700, IPS-800 e D8 IPS-800 (pod 150 design) Serie di eliche NS4-NS5, N1-N7	1L + 500 ml Kit + 1 Propprep Box 500 ml Kit
IPS-950 (pod 200 design) Serie di eliche P2-P7	2 L Kit + 1 Propprep Box 1 L Kit
IPS-1050 e IPS-1200 (pod 300 design) Serie di eliche Q1-Q7	2 L Kit + 1 Propprep Box 1 L Kit

\* Si prega di notare che questa è solo una guida generale, le quantità effettive necessarie possono differire in base alle superfici coperte, alle condizioni ambientali e all'applicatore.



## FAQ - DOMANDE FREQUENTI

- **COME FUNZIONA PROPSPEED?**

*La formula unica PROPSPEED «Foul release» realizza una superficie sulla quale impedisce allo «sporco marino» di attaccarsi.*

- **QUALI SONO I VANTAGGI DI PROPSPEED?**

*Eliche, assi, timoni sempre puliti, maggiore velocità dell'imbarcazione e minori consumi.*

- **PROPSPEED E' AMICO DELL'AMBIENTE?**

*Sì. Non contiene zinco, rame, biocidi e pesticidi.*

- **PROPSPEED E' UN BUON INVESTIMENTO?**

*Assolutamente sì! Da anni i proprietari di barche usano Propspeed con risultati eccellenti. Non soltanto eliche, assi, timoni sempre puliti, ma anche velocità maggiori e consumi minori in confronto ad eliche, assi, timoni non protetti.*

- **QUANTO A LUNGO PUO' DURARE PROPSPEED?**

*Propspeed ha una durata minima prevista di un anno, ma l'esperienza di molti utilizzatori conferma una durata di due anni e più.*

- **DEVO FARE QUALCOSA PER LA MANTEZIONE DEL PROPSPEED?**

*Propspeed «Foul release» è una formula unica ed è autopulente. Comunque un sommozzatore può pulirlo sott'acqua, ma usando soltanto panno o spugna morbida per non fare danni sul silicone.*

- **POSSO ALARE E RIMETTERE IN ACQUA LA MIA BARCA PIU'VOLTE?**

*Sì. Questo non avrà nessun effetto sul Propspeed.*

- **CHI DEVE FARE L'APPLICAZIONE?**

*Si raccomanda che venga eseguita da un applicatore autorizzato.*

- **POSSO USARE PROPSPEED ANCHE SULLE ELICHE DI PLASTICA?**

*Sì. La preparazione è simile alle applicazioni Propspeed su metallo; in questo caso non si usa il Primer, ma soltanto il silicone/Top Coat.*

- **POSSO APPLICARE PROPSPEED A SPRUZZO?**

*L'applicazione a spruzzo non è raccomandata, perché il silicone potrebbe contaminare altre parti della barca o le barche vicine.*



**CMP**   
**Europe Division**

CMP Group S.r.l.  
Direzione e coordinamento CMP Group Ltd.  
Via Pontasso, 5 16015 CASELLA (GE) ITALY

P: +39 010 96 75 252  
F: +39 010 96 75 254

e-mail: [com@seaguard.it](mailto:com@seaguard.it)  
website: [www.cmpgroup.net](http://www.cmpgroup.net)



[www.propspeed.com](http://www.propspeed.com)

Copyright © 2020 Propspeed International Ltd. All rights reserved.